

*Dat VFR vliegen in MFS een aangename bezigheid is weten we natuurlijk al. Ondanks de huidige minpunten is MFS niet meer weg te denken. Bij elke maandelijks update zien we dat minpunten worden aangepakt, verbeterd of opgelost, maar een lange weg is nog te gaan... (Nico Commijs/FS Rijnmond)*

IFR vliegen is een heel ander verhaal. Zeker als je jaren lang gewend bent met een 737 van PMDG al dan niet online probleemloos te vliegen.

Op dit moment is de Airbus Neo in MSF de enige airliner die de moeite waard is om af te tasten en hoe de verhoudingen liggen t.o.v. de 737 van PMDG.

Niet helemaal eerlijk aangezien PMDG een (dure) Add-on is en de A320 Neo standaard. Gebaseerd op deze basale feiten is de PMDG 737 het meest uitontwikkeld en doet wat het moet en kan doen. Groot voordeel in P3D is dat diverse hardware compatible is. In MFS is dat een pijnpunt door de achterlopende SDK ontwikkelingen die hardware maar ook bepaalde software ontwikkelaars on hold zetten.

Is het dan de moeite waard om de A320 Neo toch aan de tand te voelen? Ja! MFS is duidelijk van een nieuwe generatie en biedt, zoals geluid, gedetailleerde beelden, views en nieuwe animaties, een hogere belevingsfactor. Ook wordt de A320 door <https://flybywiresim.com> een 'community-driven open source project' dusdanig onderhanden genomen dat het voor duur betaalde add-ons nauwelijks nog onder doet. Inmiddels zijn meer dan 1200 mutaties doorgevoerd. 20 systemen zijn al aangepast en functionerend gemaakt. Onder anderen 32 Real World A320 piloten helpen de systemen van de A320 naar studieniveau te tillen. Onlangs is een stabiele versie 5.0 gelanceerd die een vlucht van A naar B met ILS landing zonder problemen mogelijk maakt.

In recente YouTube filmpjes worden de laatste veranderingen behandeld. Wederom door een Real A320 pilot is: <https://www.youtube.com/watch?v=mEOEwKSD9Z4> een aanrader.

Veel aandacht wordt besteed aan de integratie van Simbrief. Maar er is genoeg andere informatie te vinden die het onder de knie krijgen van een Airbus 320 mogelijk moet maken.

Bijgaande screenshot is tijdens een vlucht van Düsseldorf naar Hamburg (beide verkrijgbaar bij SimMarket: <https://secure.simmarket.com/msfs-scenery-page-1.html> )

Een korte vlucht van 45 min. die vv als testvlucht kan dienen en een aangename beleving is. Tijdens die 45 minuten ben je druk bezig de systemen te doorgronden en te monitoren. Voor offline vliegen is het goed te doen, maar online met IVAO kan het nog een hele uitdaging worden. Zonder bepaalde hardware (GoFlight, CP-Flight, Flightdeck Solutions, Aivlasoft enz) is het druk schakelen tussen de views en manoeuvreren met de muis. Het is voor mij nog niet aan de orde en vlieg ik nog plezierig met de vertrouwde 737 van PMDG. Maar voor hoe lang nog? De tijd zal het leren...

O ja, Simbrief rekent de vlucht compleet voor je uit.

Bij de screenshot: Onderweg gingen de alarmbellen af i.v.m. ijsafzetting. Gelukkig kon ik de de-icing tijdig inschakelen. De weersomstandigheden waren uiterst belabberd. (Real weather, inmiddels verbeterd in MFS, actief i.v.m. actuele gegevens Simbrief). Zag voor het eerst Wing-Flex actief.

