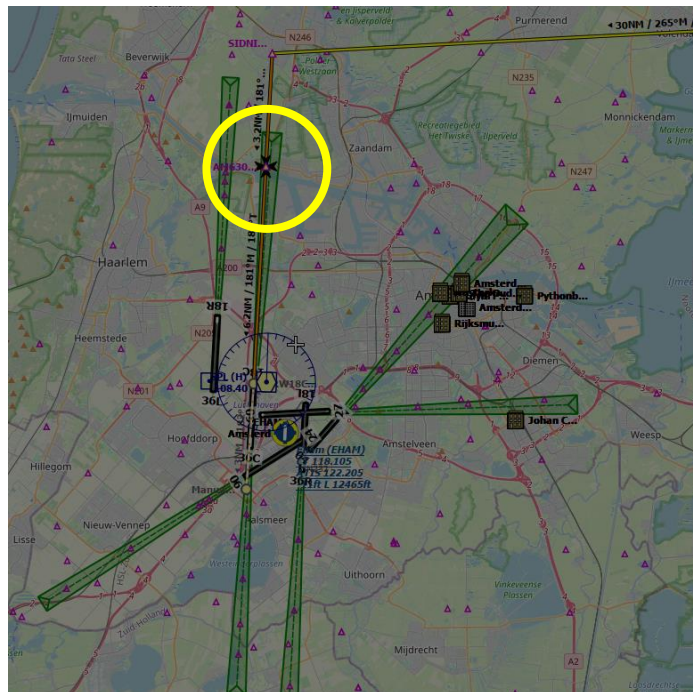


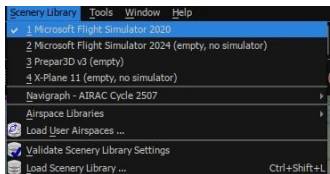
Maltezer kruis



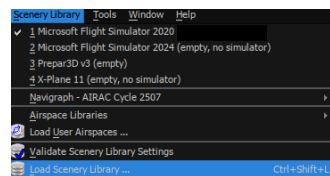


Maltezer kruis.

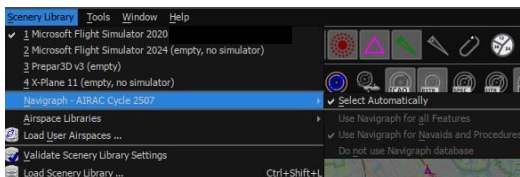
1. Controleer of de **juiste simulator** is aangevinkt.



2. Zorg ervoor dat de **Scenery Library** is geladen. Dit doe je als er een nieuwe versie van Little Navmap is geïnstalleerd of als je een nieuwe Airac Cycle hebt geïnstalleerd.



3. Controleer of er een vinkje staat bij **Select Automatically**.
Je kunt ook dit vinkje weghalen en dan een vinkje bij **Use Navigraph for NavAids and Procedures**, maar je ziet dat dit al automatisch is gedaan.



Dan hebben we nu aan een aantal basisvoorwaarden voldaan om verder te gaan.
Deze instructie gaat over het Maltezer kruis.

In de luchtvaartnavigatie duidt een Maltezer kruis op een Final Approach Fix (FAF) voor niet-precisienaderingen. Dit kruis markeert het begin van het laatste deel van de naderingsprocedure, waarbij het vliegtuig van de naderingsbaan afdaalt naar de landingsbaan. Het is een herkenbaar symbool op vliegkaarten dat piloten helpt de juiste positie te bepalen tijdens de nadering.

FAF:

De Final Approach Fix (FAF) is een specifieke positie op een vliegkaart die aangeeft waar de piloot moet beginnen met de nadering naar de landingsbaan.



In de handleiding van Little Navmap vind je hierover de volgende informatie:

25.7.6. VASI weergeven

Toont een VASI-helling als een naderingsprocedure met een landingsbaan (niet cirkel-naar-land) is geselecteerd in het vliegplan en als de landingsbaan een VASI.

De helling wordt met de juiste hoek getekend om bruikbaar te zijn als een benadering leiden. De verticale openingshoek is alleen bedoeld voor afbeelding en heeft geen relatie tot de echte VASI-nauwkeurigheid.



Weergave van de VASI-helling op de luchthaven van bestemming. Helling is 3 graden en het VASI-type is PAPI4. De laatste naderingsfix is gemarkeerd met een **Maltezer kruis**.

25.7.7. Toon ILS of GLS/RNP

Toont een ILS-glijhelling of GLS/RNP-naderingspaden als een nadering met een landingsbaan is geselecteerd in de vluchtplan en als de landingsbaan het gerelateerde navigatie- of naderingstype heeft. Het opstellen van de naderingsrichtlijnen is afhankelijk van het geselecteerde type naderingsprocedure. Een ILS-benadering laat het ILS zien veren, terwijl een localizer-benadering zonder verticale geleiding dat niet zal doen. Merk op dat er geen verticale navigatiebegeleiding wordt weergegeven voor cirkel-naar-land-benaderingen.

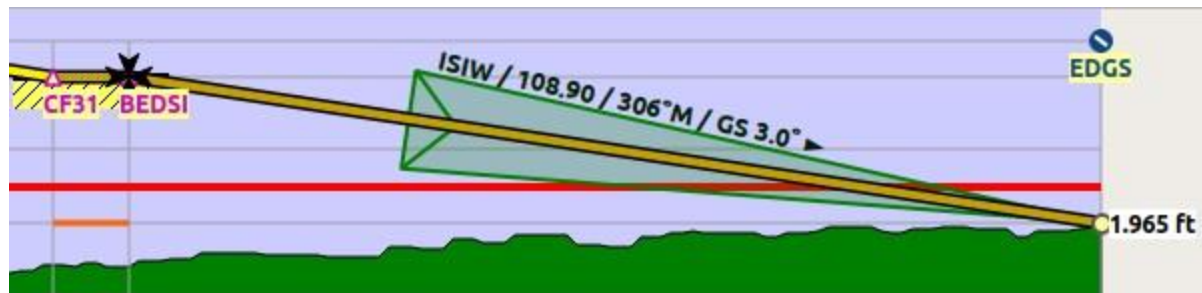
De helling wordt met de juiste hoek getekend om bruikbaar te zijn als een benadering leiden. De verticale openingshoek is alleen bedoeld voor afbeelding en heeft geen relatie met de werkelijke ILS-nauwkeurigheid.

Een label bovenaan toont naam, frequentie, koers, glijhellingshoek en DME indicator indien beschikbaar

Notitie

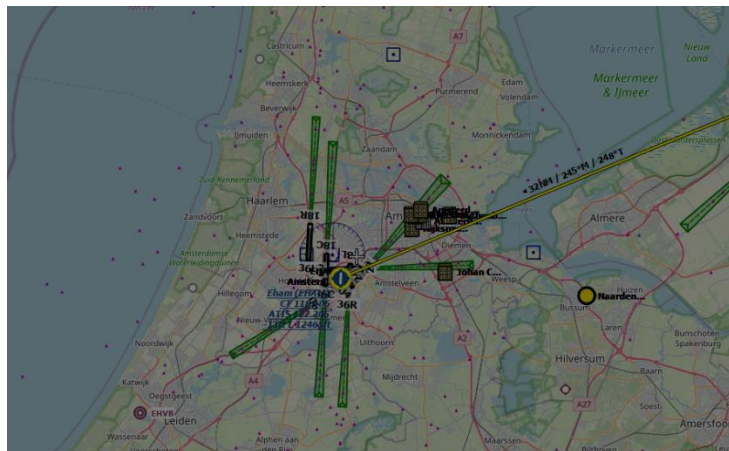
De ILS-glijhelling en GLS/RNP-glijpaden kunnen geforceerd worden weergegeven voor alle naderingstypen:

- Schakel ILS of GLS/RNP uit op de werkbalk of in het menu -> [Nav aids](#) om alleen vlucht te zien Plan gerelateerde navigatiehulpmiddelen op de kaart en naderingsgerelateerde navigatiehulpmiddelen in het hoogteprofiel. Dit betekent je ziet bijvoorbeeld geen ILS-glijhelling voor een VOR-nadering in het hoogteprofiel.View
- Schakel ILS of GLS/RNP in om hellingen in het hoogteprofiel te zien, onafhankelijk van het naderingstype. Een bestemmingsbaan ([Selecteer bestemmingsbaan of -procedures](#)) of een nadering ([Zoekprocedures](#)) moet worden geselecteerd om de helling te zien.



Weergave van ILS op de luchthaven van bestemming. De laatste naderingsfix is gemarkeerd met een **Maltezer** kruis. [3](#)

In onderstaande afbeelding zie je een overzicht van de banen van Schiphol en de lijn van een naderende vlucht uit het Oosten.



In deze afbeelding heb ik nog niet opgegeven op welke baan we moeten landen.

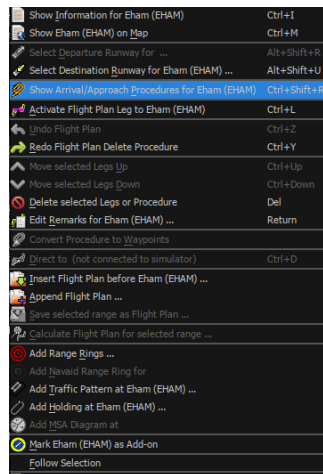
Dit is het eerste dat ik nu moet doen.

Ident	Name	Procedure
1	EDDF Frankfurt/Main	Departure
2	RW25C	SID MARU2N P
3	DF134	SID MARU2N C
4	DF162	SID MARU2N C
5	DF166	SID MARU2N T
6	DF161	SID MARU2N T
7		SID MARU2N H
8	KUPIP	SID MARU2N C
9	TABUH	SID MARU2N T
10	LIKSI	SID MARU2N T
11	LORPA	SID MARU2N T
12	MARUN	SID MARU2N T
13	ARPEG	Y
14	BADGO	Z
15	ABILU	Z
16	NORKU	STAR NORK2A I
17	SONSA	STAR NORK2A T
18	ROBIS	STAR NORK2A T
19	OSKUR	STAR NORK2A T
20	ARTIP	STAR NORK2A T
21	SIDNI (FA...	Approach ILS AM... I
22	AM630 (FAF)	Approach ILS AM... C
23	RW18C (M...	Approach ILS AM... C
24		Missed ILS AM630 F
25	EHAM Eham	Destination

We krijgen de opdracht om te landen op Runway 18C. Dit ga ik nu voorbereiden in Little Navmap

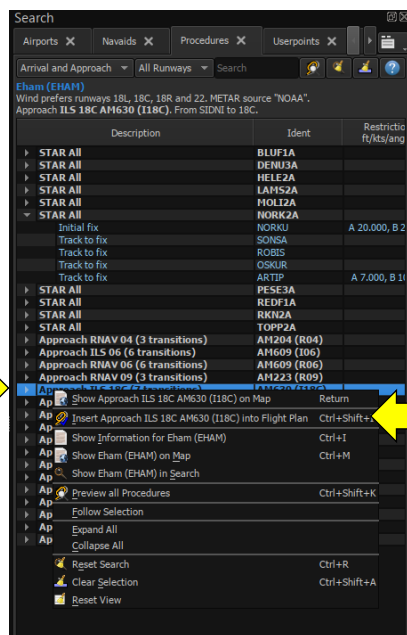
Roep nu de Waypoints op.

Klik met de **rechtermuisknop** op de bestemming, in dit geval **EHAM**.



In het rolmenu selecteer je nu **Show Arrival/Approach Procedures for Eham (EHAM)**

Er verschijnt nu een menu met Alle Stars en Approaches van EHAM



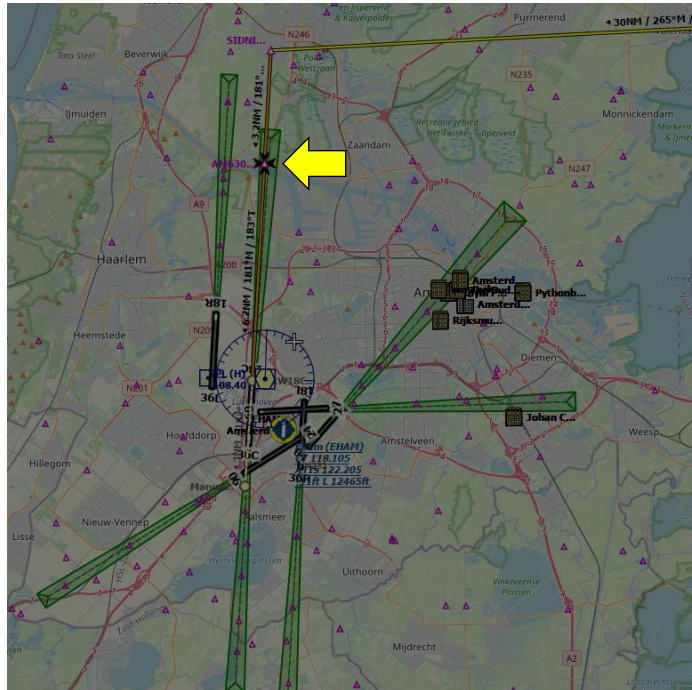
Selecteer nu met de **rechtermuisknop** op **Approach ILS 18C**

In het nieuwe rolmenu druk je met de **linkermuisknop** op **Insert Approach ILS 18C AM630 (I18C) into Flightplan**.

Als je voldoende bent ingezoomd op de kaart, zie je nu voor Runway 18C het Maltezer kruis.



Hier moet je dus de juiste hoogte hebben bereikt. Dan wordt het ILS-sigitaal van de baan ontvangen.



Als je met de muispijl op het Maltezer kruis gaat staan, krijg je veel informatie, waaronder de hoogte die je op dat punt moet hebben.

